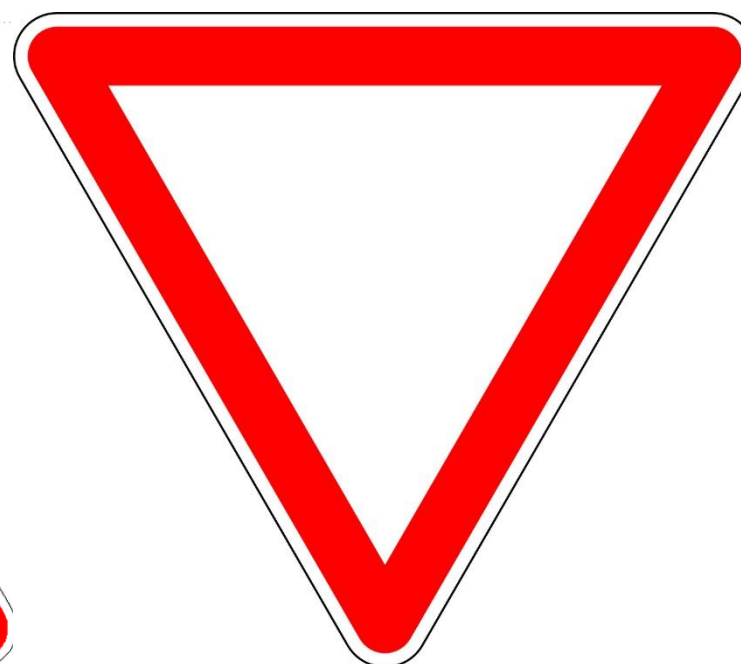
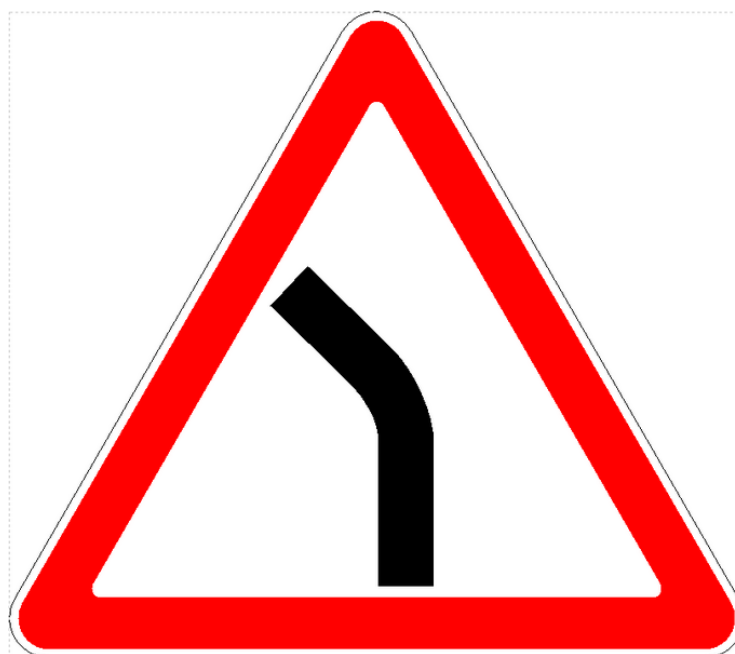


ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КУШАГОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кушаговского сельсовета
Усть-Таркского района Новосибирской области



_____ Кунц Н.В.

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

КУШАГОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Кушаговского сельсовета
Усть-Таркского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	4
Задание на проектирование	5
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	7
1.1. Характеристика территории	7
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	9
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	9
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	9
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	10
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	10
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	10
3. Расчет объемов строительного – монтажных работ	11
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	12
Ситуационные схемы	12
Схемы организации дорожного движения по улицам	15
Условные обозначения и пояснения	27
Ведомости проектируемых ТСОДД	29

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Кушаговского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП" в 2021 году, и материалам работ по паспортизации и диагностике автомобильных дорог (улиц) выполненных силами ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» выполненных в 2020 г.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Задание на проектирование

Приложение 1
к Муниципальному контракту
№3201476 от «28» июля
2021г.

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения Кушаговского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области

1. Наименование работ: Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения Кушаговского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

2. Заказчик: администрация Кушаговского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

3. Место выполнения работ: По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Кушаговского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

4. Цель разработки проекта: Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:

Для разработки проекта организации дорожного движения Кушаговского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы на территории Кушаговского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;

- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;

- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

8. Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения Кушаговского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
2.	СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
7.	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"

14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
15.	ОДМ 218.5.007 2008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.
16.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

9. Исходные данные для разработки:

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации:

- титульный лист;
 - содержание;
 - введение;
 - задание на проектирование ПОДД;
 - пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
 - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
 - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.
 - адресные ведомости.
- На титульном листе должно быть указано:
- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
 - наименование владельца дороги, сети дорог;
 - наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
 - органы и организации, утверждающие ПОДД;
 - должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
 - должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
 - дата разработки ПОДД;
 - номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
 - ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
 - ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
 - ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
 - ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);
- Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта в течение 70 (семьдесят) рабочих дней.

13. Объем выполнения работ: 6,91 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Кушаговского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения Кушаговского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и CD диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

Заказчик	Исполнитель
<p>Администрация Кушаговского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области</p> <p>Место нахождения: НСО, Усть-Тарковский район, с. Кушаги, ул. Береговая, 34. Адрес для направления корреспонденции: 632180, НСО, Усть-Тарковский район, с. Кушаги, ул. Береговая, 34. ИНН 5416100283 / КПП 541601001</p> <p>От имени Заказчика: Глава Кушаговского сельсовета</p> <p style="text-align: right;">_____ Н.В. Кунц</p> <p>« 28 » <u>июля</u> 2021г. <i>М.П.</i></p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «СИБСДК-ГРУПП»</p> <p>Место нахождения: г. Новосибирск, ул. Николая Сотникова, д. 4, кв. 56. Адрес для направления корреспонденции: 630022, г. Новосибирск, ул. Николая Сотникова, д. 4, кв. 56 ИНН 5403054914 / КПП 540301001</p> <p>От имени Исполнителя: Директор</p> <p style="text-align: right;">_____ И.В. Дацко</p> <p>« 28 » <u>июля</u> 2021г. <i>М.П.</i></p>

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Кушаговского муниципального образования входят 3 населенных пункта:

1. село Кушаги;
2. поселок Озерный;
3. село Мураши.

Административным центром сельсовета является с. Кушаги. Административным центром Усть-Таркского района является с. Усть-Тарка.

С районным центром с. Кушаги связывают автомобильные дороги (далее – а/д) «186 км а/д «К-22» - Петрово» (капитальный тип покрытия), с с. Кушаги с. Мураши и п. Озерный связывает а/д «Кушаги - Мураши» (переходный тип покрытия) находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД, а/д «7 км а/д «Н-2805» - Озерный» (переходный тип покрытия) находящаяся собственности Кушаговского сельсовета.

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Усть-Таркского района представлена на рисунке 1.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц). Разработанных ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» в 2020 г.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Кушаговского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории Кушаговского сельсовета организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участка ул. Бероговая проходящем возле Школы, на данном участке движение пешеходов организовано посредством пешеходных ограничивающих ограждений.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детского

образовательного учреждения в виде: дорожных знаков, пешеходных ограждений и светофорного объекта. Остановки общественного транспорта в с. Кушаги и с. Мураши не соответствует нормативно-технической документации. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участка ул. Береговая возле школы, т.к. имеются ограничивающие пешеходные ограждения, отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «Местная дорога» и «Местная улица».

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основной улице составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим категорию «проезд» в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Кушаговского сельсовета), на территории Кушаговского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь

на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

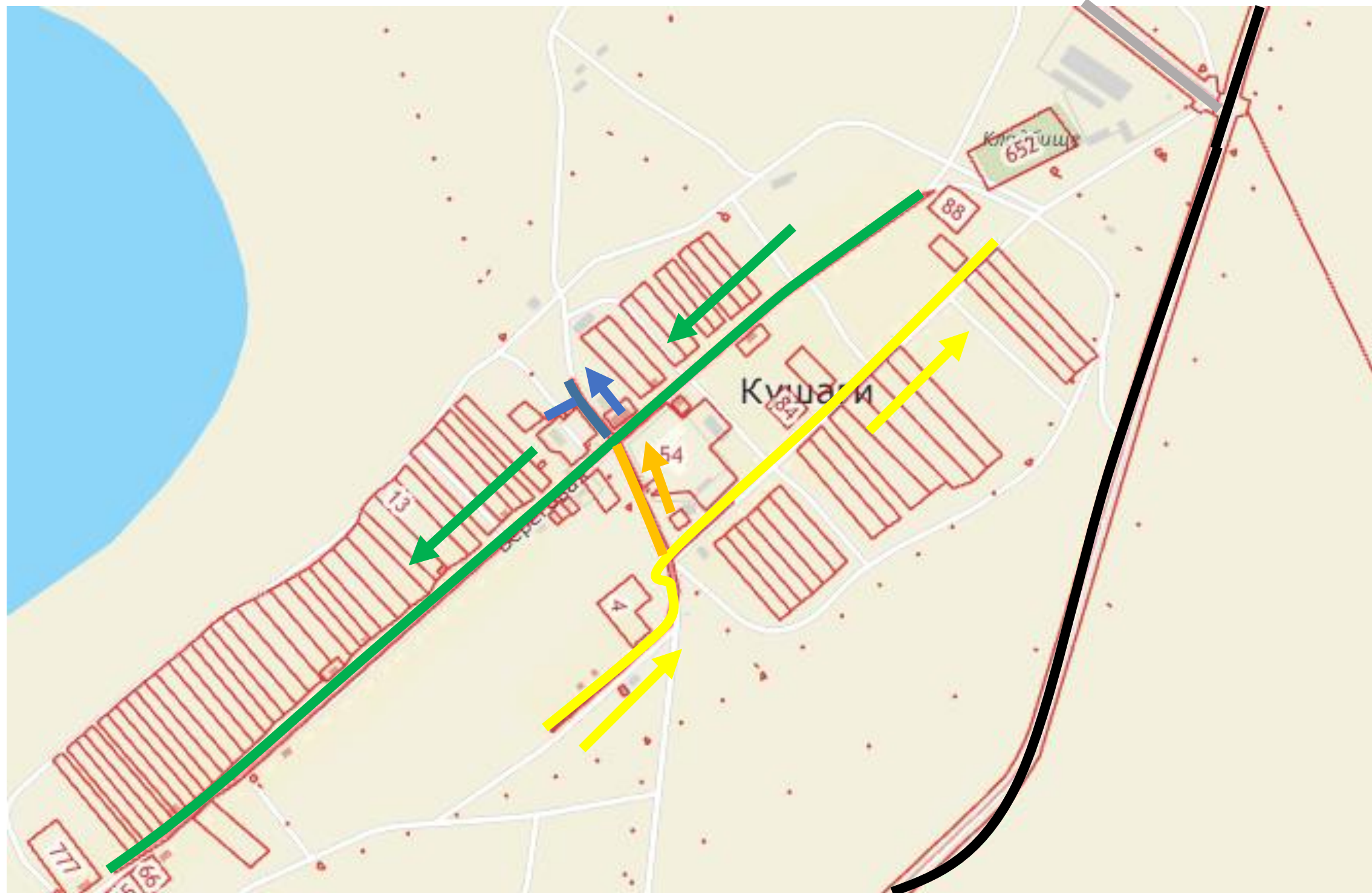
4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Кушаговский сельсовет, с. Кушаги



Условные обозначения:

— ул. Береговая

— ул. Школьная

— пер. Гаражный

— ул. Новая

→ - Направление движения от начала
к концу улицы

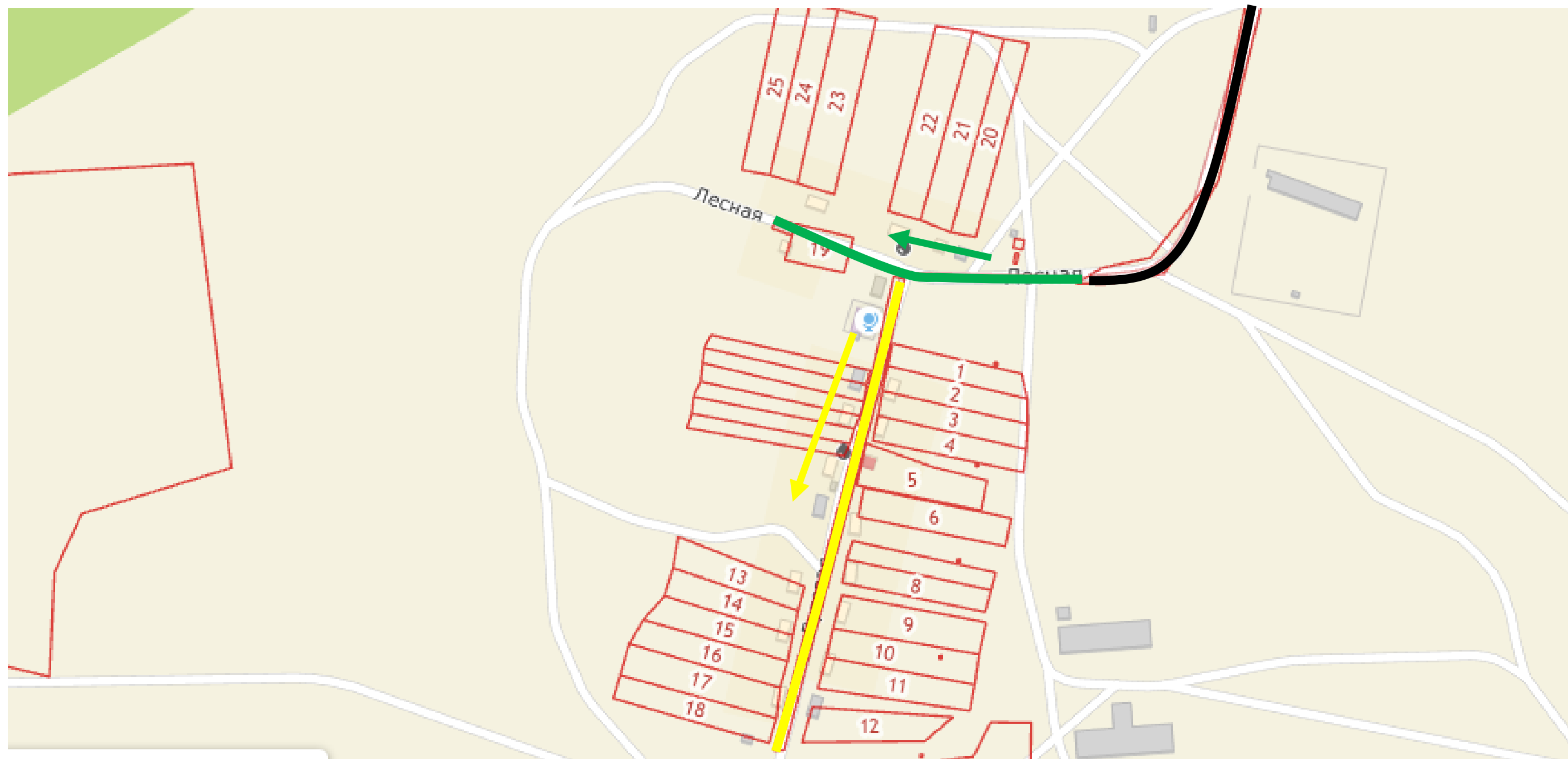
Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении

ГКУ НСО ТУАД:

— а/д «186 км а/д «К-22» - Петрово»

— а/д «Кушаги – Мкраши»

Новосибирская область, Усть-Таркский район, Кушаговский сельсовет, п. Озерный



Условные обозначения:

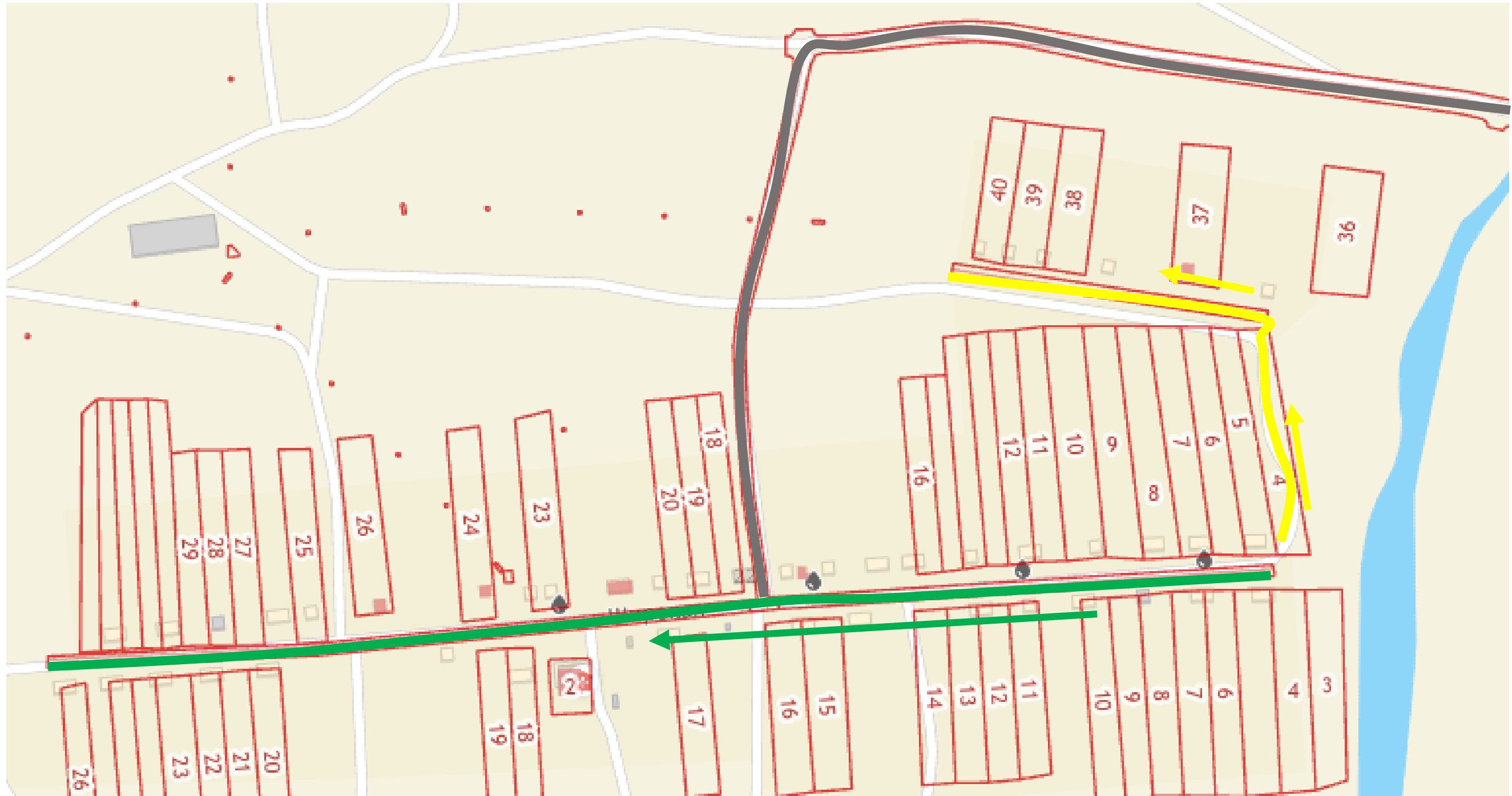
- - ул. Лесная
- - ул. Луговая
- - Направление движения от начала к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении

ГКУ НСО ТУАД:

- - а/д «7 км а/д «Н-2805» - Озерный»

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Кушаговский сельсовет, с. Мураши



Условные обозначения:

■ - ул. Широкая

■ - ул.Речная

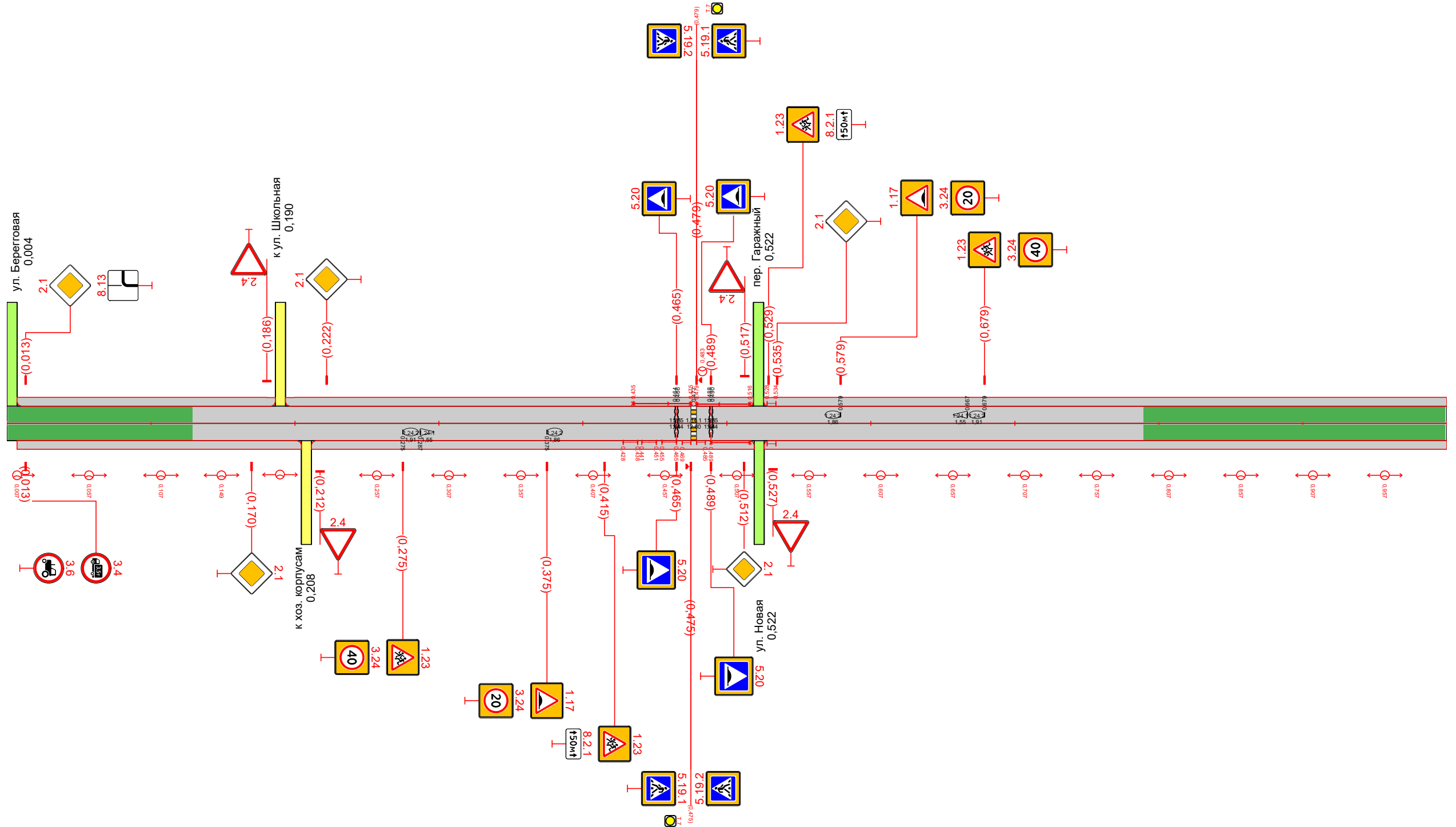
→ - Направление движения от начала
к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении
ГКУ НСО ТУАД:

■ - а/д «Кушаги - Мураши»

Откосы слева				
Тротуары слева		0,008 - 0,186, (179 м), пл, ш 1,0 м	0,194 - 0,518, (324 м), пл, ш 1,0 м	0,526 - 1,000, (474 м), пл, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		1000		
Видимость в обратном направлении				

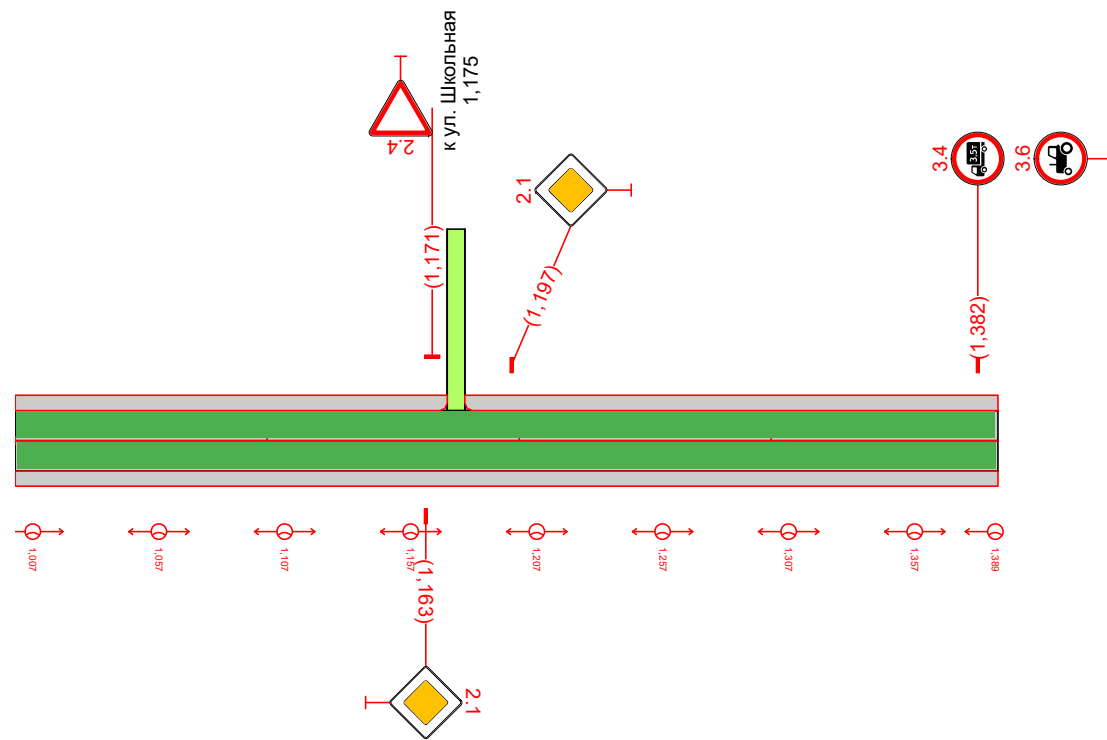
Новый проект
 ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км1,390) с. Кушаги протяж. 1,390 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,007 - 0,204, (197 м), пл, ш 1,0 м	0,212 - 0,518, (306 м), пл, ш 1,0 м	0,526 - 1,000, (474 м), пл, ш 1,0 м
Откосы справа				

Откосы слева			
Тротуары слева		1,000 - 1,171 (171 м), пл. ш. 1,0 м	1,179 - 1,390 (211 м), пл. ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		1000	0
Видимость в обратном направлении			

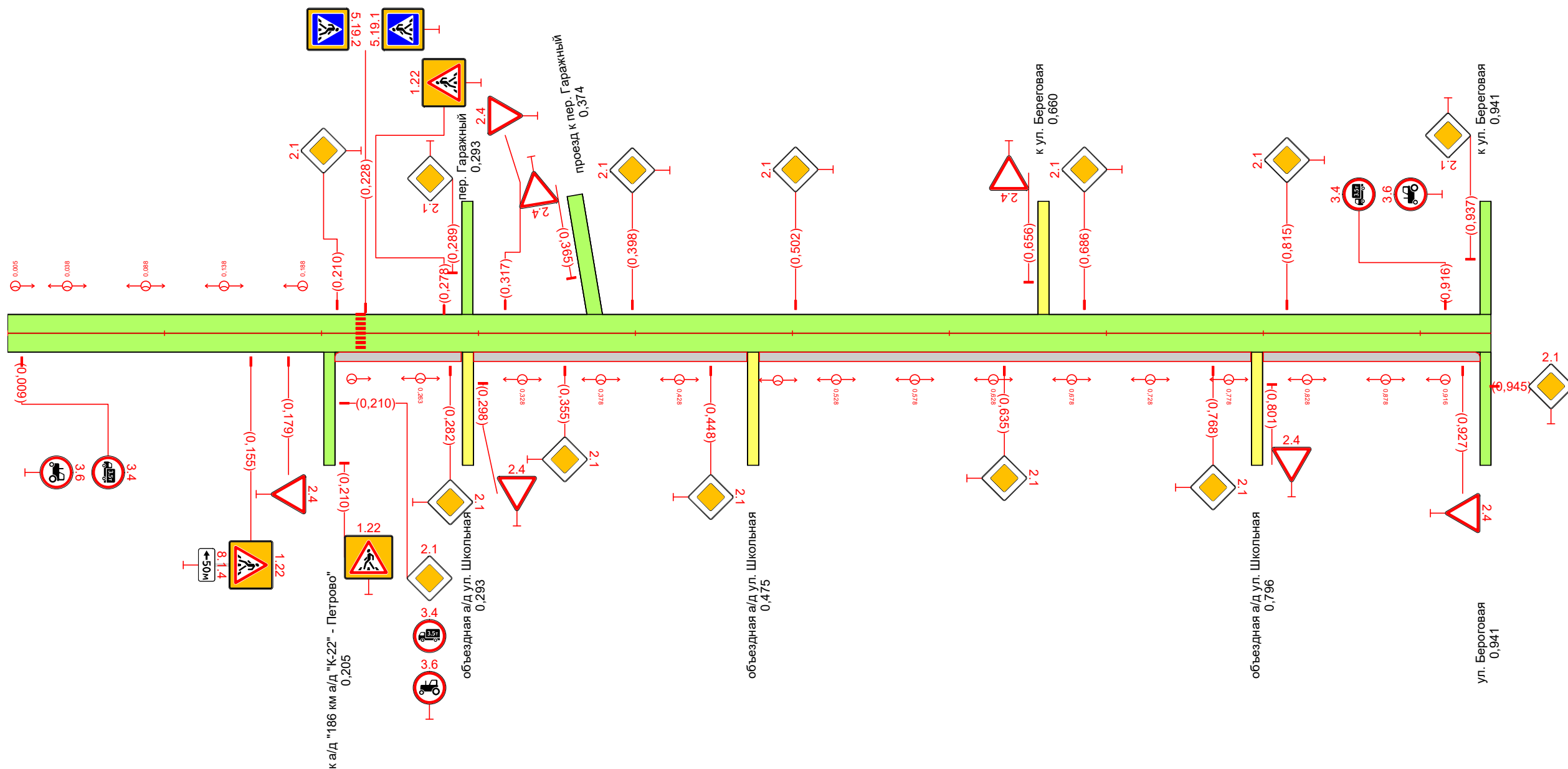
Новый проект
 ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км1,390) с. Кушаги протяж. 1,390км
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,000 - 1,390 (390 м), пл. ш. 1,0 м	
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000
Видимость в обратном направлении		0

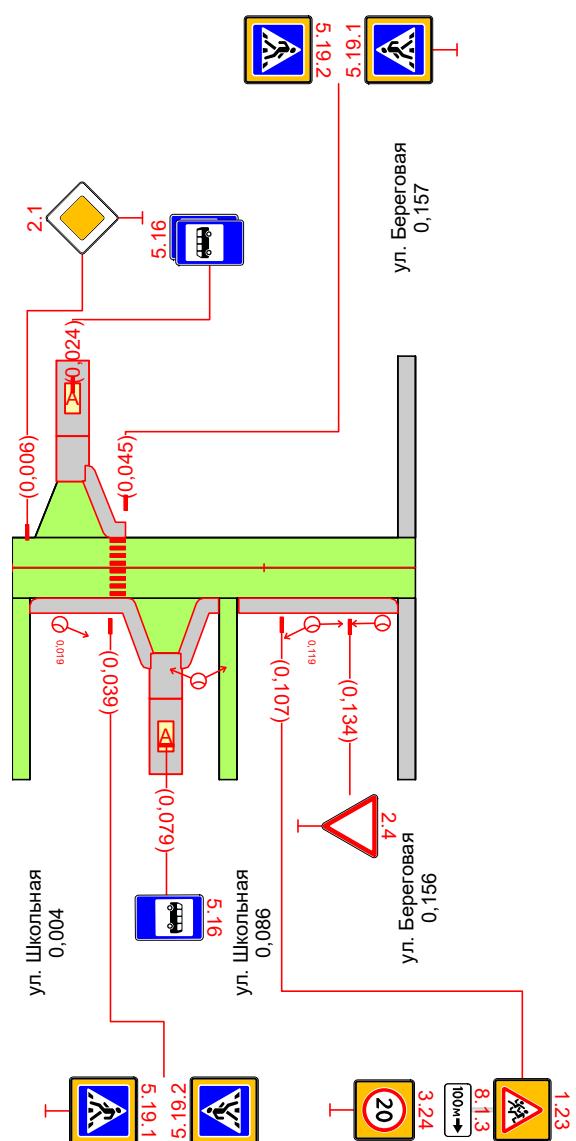
Новый проект
ул. Школьная (км0,000-км0,945) с. Кушаги протяж. 0,945 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,209 - 0,289 (80 м), пл, ш 10 м
Откосы справа		0,297 - 0,471 (174 м), пл, ш 10 м
		0,479 - 0,792 (313 м), пл, ш 10 м
		0,800 - 0,938 (137 м), пл, ш 10 м

Откосы слева		
Тротуары слева		0,029 - 0,05, 176 м, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

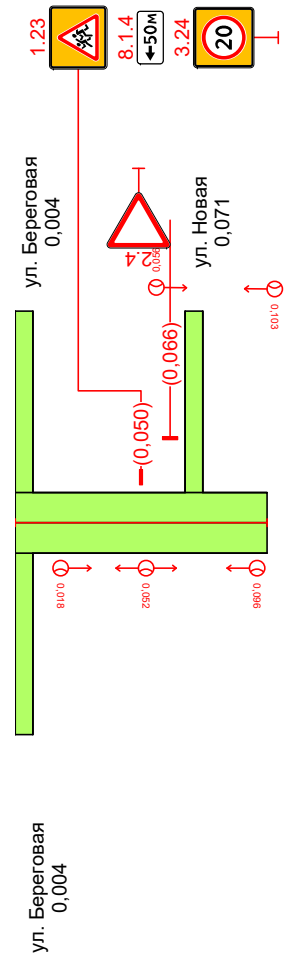
Новый проект
пер. Гаражный (км0,000-км0,160) с. Кушаги протяж. 0,160 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,008 - 0,055, 148 м, ш. 0,06 м; 0,052, 175 м, ш. 10 м; 0,020 - 0,152, 162 м, ш. 10 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

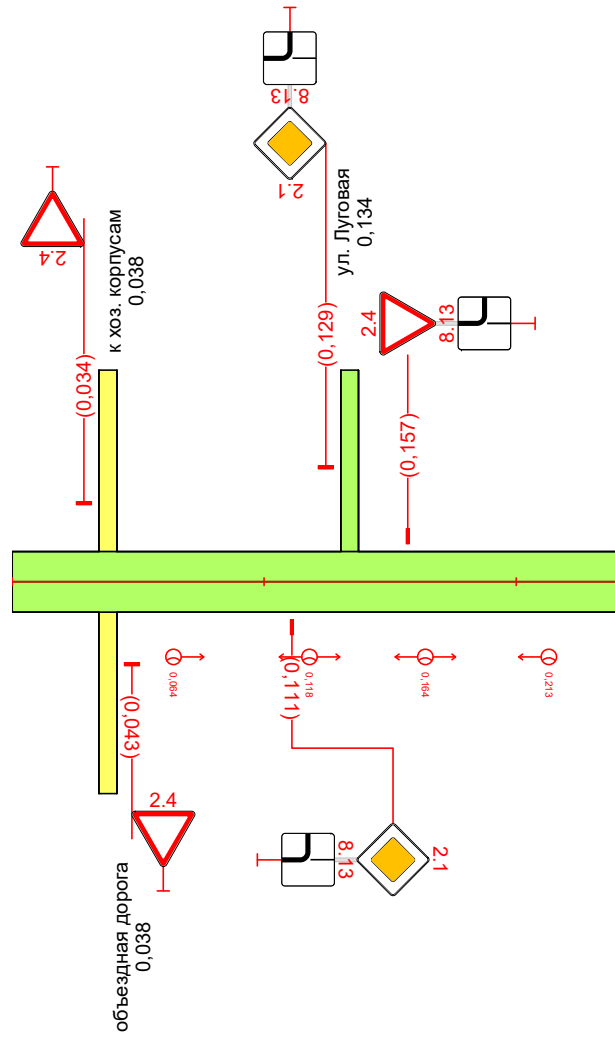
Новый проект
 ул. Новая (км0,000-км0,100) с.Кушаги протяж. 0,150км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

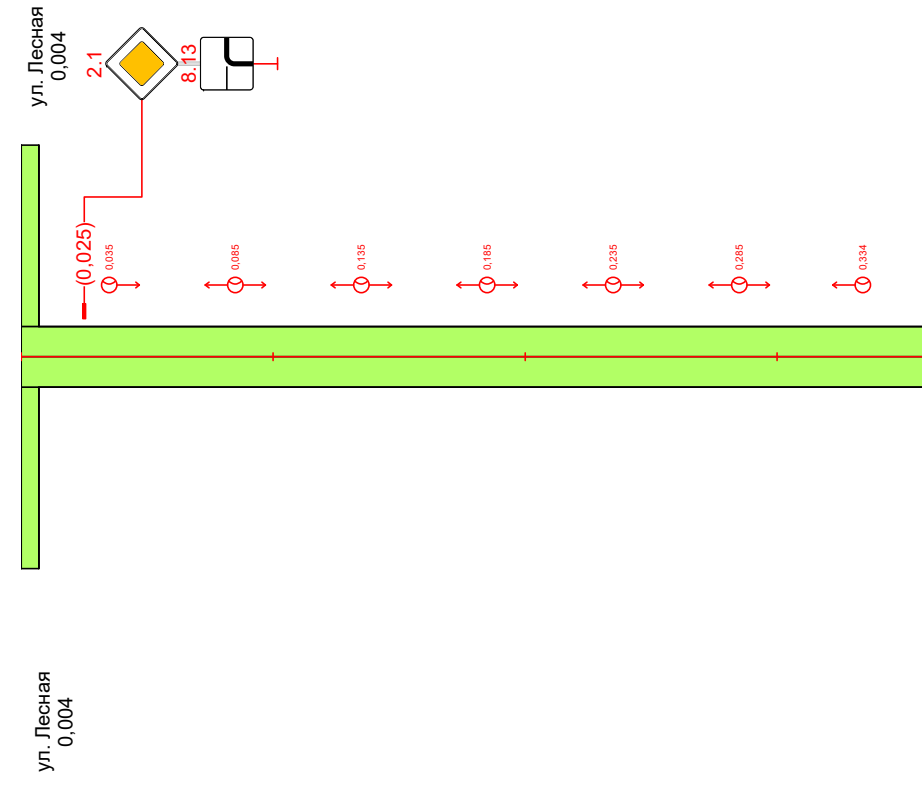
Новый проект
 ул. Лесная (км0,000-км0,360) п. Озерный протяж. 0,360км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

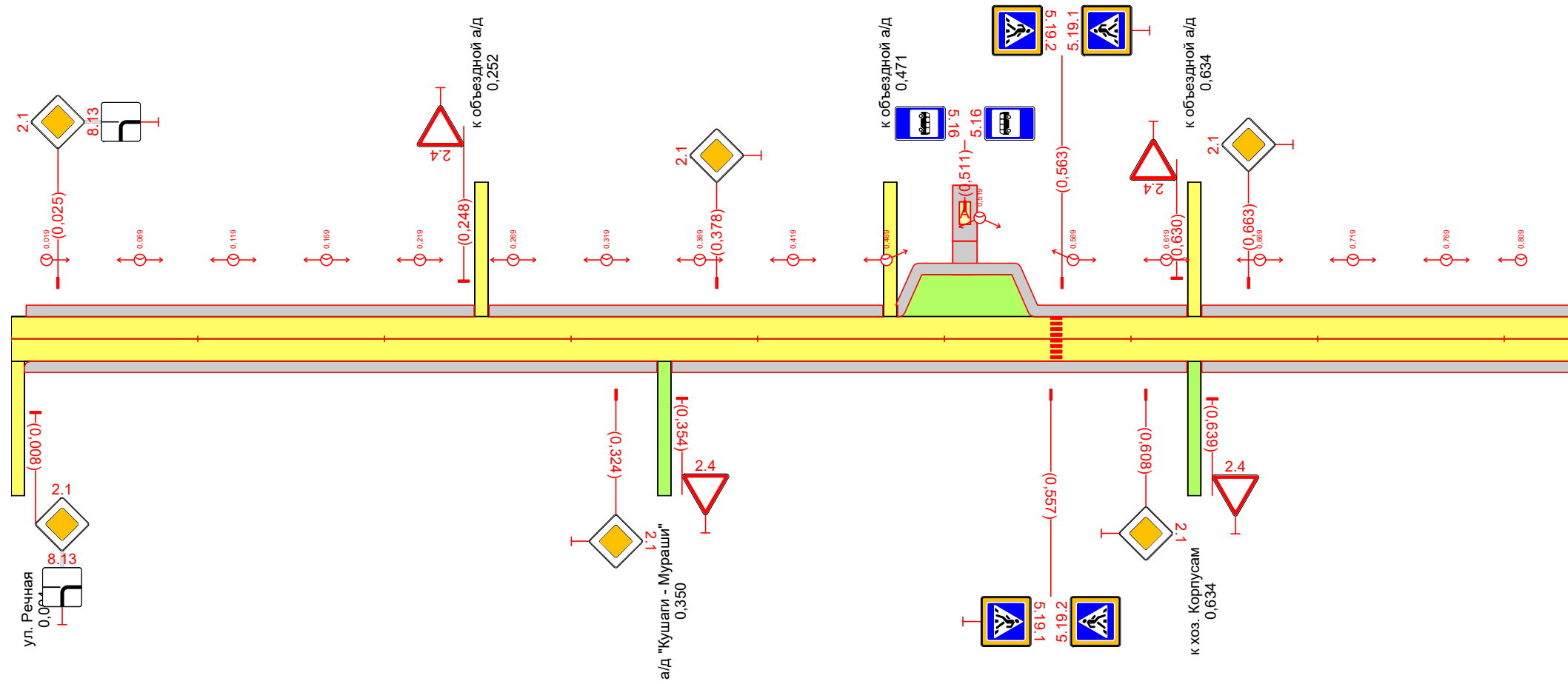
Новый проект
 ул. Луговая (км0,000-км0,360) с.Мураши протяж. 0,360км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева		0,008 - 0,248, (240 м), пл, ш 1,0 м	0,256 - 0,467, (211 м), пл, ш 1,0 м	0,475 - 0,630, (155 м), пл, ш 1,0 м	0,638 - 0,839, (201 м), пл, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		1000			
Видимость в обратном направлении					

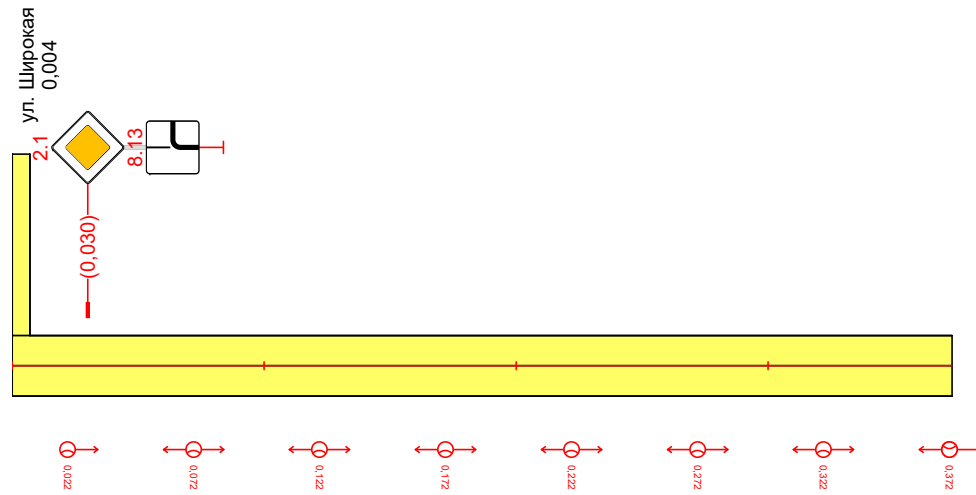
Новый проект
 ул. Широкая (км0,000-км0,840) с. Мураши протяж. 0,840км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,008 - 0,346, (338 м), пл, ш 1,0 м	0,354 - 0,630, (276 м), пл, ш 1,0 м	0,638 - 0,839, (201 м), пл, ш 1,0 м	
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

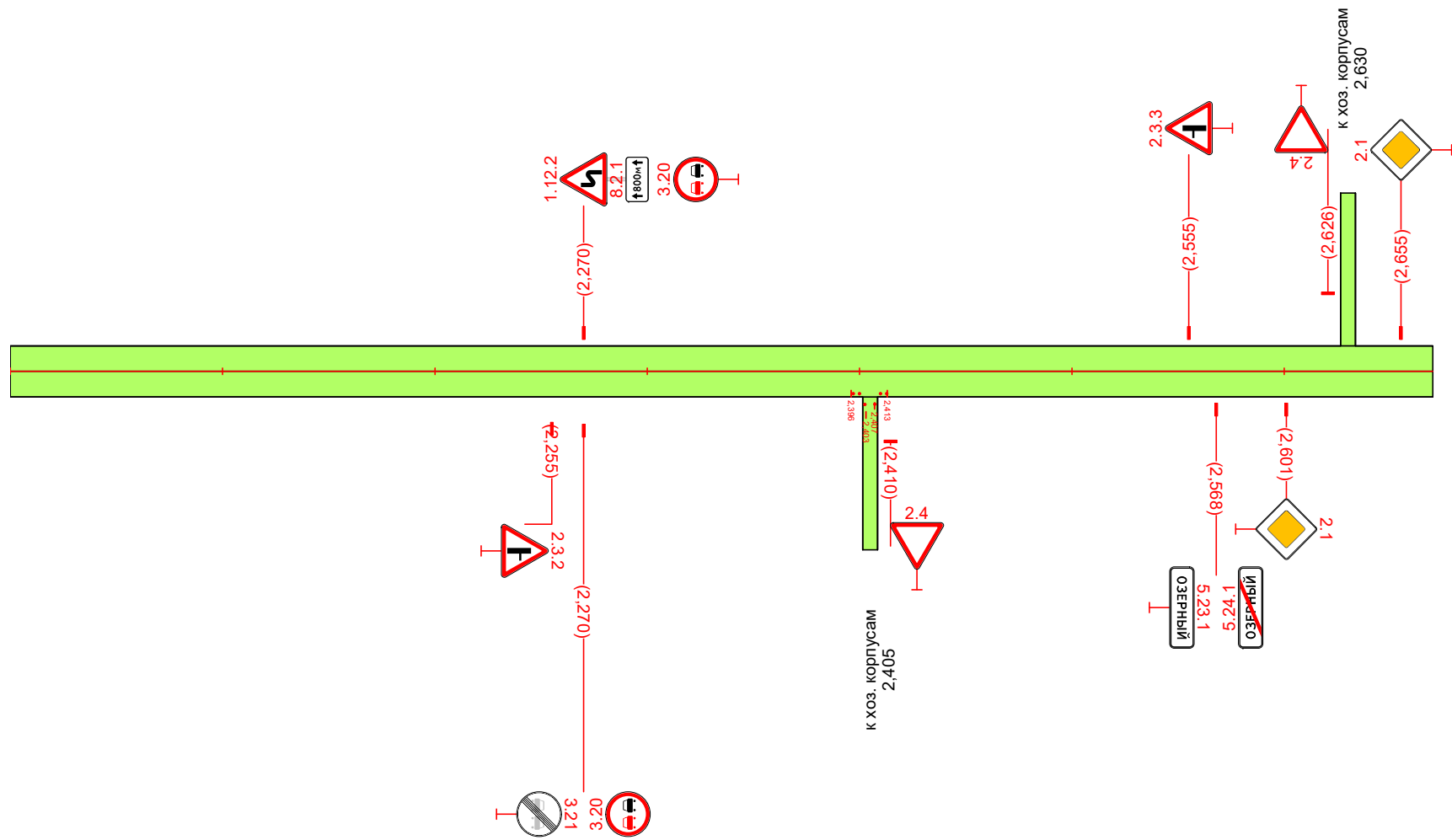
Новый проект
 ул. Речная (км0,000-км0,0373) с.Мураши протяж. 0,373км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		


Новый проект
 а/д 7 км а/д "Н-2805" - Озерный (км 0,000-км 2,670) протяж. 2,670 км
 2,000-3,000





Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

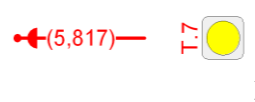
Условные обозначения:

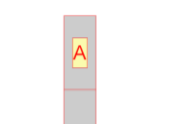
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)


 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)


 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)

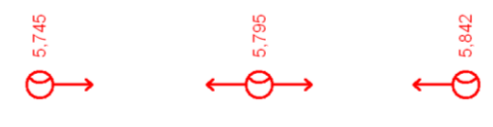
 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)


 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)


 - Тротуар


 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)

 - Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков

ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км1,390) с.Кушаги протяж. 1,390км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	I	-	0,275	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I	-	0,375	1	Справа
1.23	Дети	I	-	0,415	1	Справа
1.23	Дети	I	-	0,529	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I	-	0,579	1	Слева
1.23	Дети	I	-	0,679	1	Слева
Итого требуется:				6		
Итого:				6		

Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,013	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,170	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,186	1	Примыкание слева "к ул. Школьная" на 0,190
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,212	1	Примыкание справа "к хоз. корпусам" на 0,208
2.1	Главная дорога	I	-	0,222	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,512	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,535	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	1,163	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	1,197	1	Слева
Итого требуется:				9		
Итого:				9		

Запрещающие знаки						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,013	1	Справа
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,013	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,275	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,375	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,579	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,679	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	1,382	1	Слева

3.6	Движение тракторов запрещено		-	1,382	1	Слева
Итого требуется:				8		
Итого:				8		

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность		-	0,465	1	Справа
5.20	Искусственная неровность		-	0,465	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход		-	0,475	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход		-	0,475	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход		-	0,479	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход		-	0,479	1	Слева
5.20	Искусственная неровность		-	0,489	1	Справа
5.20	Искусственная неровность		-	0,489	1	Слева
Итого требуется:				8		
Итого:				8		

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги		-	0,013	1	Слева
8.2.1	Зона действия		-	0,415	1	Справа
8.2.1	Зона действия		-	0,529	1	Слева
Итого требуется:				3		
Итого:				3		

ВСЕГО:				34		
---------------	--	--	--	----	--	--

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км0,000-км0,945) с.Кушаги протяж. 0,945 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.22	Пешеходный переход	I	-	0,155	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	I	-	0,210	1	Примыкание справа "к а/д "186 км а/д "К-22" - Петрово"" на 0,205
1.22	Пешеходный переход	I	-	0,278	1	Слева
Итого требуется:				3		
Итого:				3		

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I	-	0,179	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,210	1	Примыкание справа "к а/д "186 км а/д "К-22" - Петрово"" на 0,205
2.1	Главная дорога	I	-	0,210	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,282	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,298	1	Примыкание справа "объездная а/д ул. Школьная" на 0,293
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,317	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,355	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,365	1	Примыкание слева "проезд к пер. Гаражный" на 0,374
2.1	Главная дорога	I	-	0,398	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,448	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,502	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,635	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,656	1	Примыкание слева "к ул. Береговая" на 0,660
2.1	Главная дорога	I	-	0,686	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,768	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	I	-	0,801	1	Примыкание справа "объездная а/д ул. Школьная" на 0,796
2.1	Главная дорога	I	-	0,815	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,927	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,937	1	Примыкание слева "к ул. Береговая" на 0,941
Итого требуется:				19		
Итого:				19		

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,009	1	Справа
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,009	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,210	1	Примыкание справа "к а/д "186 км а/д "К- 22" - Петрово"" на 0,205
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,210	1	Примыкание справа "к а/д "186 км а/д "К- 22" - Петрово"" на 0,205
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,916	1	Слева
3.6	Движение тракторов запрещено	I	-	0,916	1	Слева
Итого требуется:				6		
Итого:				6		

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,228	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,228	1	Слева
Итого требуется:				2		
Итого:				2		

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.4	Расстояние до объекта	I	-	0,155	1	Справа
Итого требуется:				1		
Итого:				1		

ВСЕГО:				31		
---------------	--	--	--	----	--	--

Ведомость дорожных знаков

пер. Гаражный (км0,000-км0,160) с.Кушаги протяж. 0,160км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	I	-	0,107	1	Справа
Итого требуется:						1
Итого:						1
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,006	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,134	1	Справа
Итого требуется:						2
Итого:						2
Запрещающие знаки						
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,107	1	Справа
Итого требуется:						1
Итого:						1
Знаки особых предписаний						
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,024	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,024	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,039	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,039	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,045	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,045	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,079	1	Примыкание справа "ул. Школьная" на 0,086
Итого требуется:						7
Итого:						7
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.1.3	Расстояние до объекта	I	-	0,107	1	Справа
Итого требуется:						1
Итого:						1
ВСЕГО:						12

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая (км0,000-км0,100) с.Кушаги протяж. 0,150км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	I	-	0,050	1	Слева
Итого требуется:			1			
Итого:			1			
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,066	1	Примыкание слева "ул. Новая" на 0,071
Итого требуется:			1			
Итого:			1			
Запрещающие знаки						
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,050	1	Слева
Итого требуется:			1			
Итого:			1			
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.1.4	Расстояние до объекта	I	-	0,050	1	Слева
Итого требуется:			1			
Итого:			1			
ВСЕГО:			4			

Ведомость дорожных знаков

ул. Лесная (км0,000-км0,360) п. Озерный протяж. 0,360км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,034	1	Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,038
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,043	1	Примыкание справа "объездная дорога" на 0,038
2.1	Главная дорога	I	-	0,111	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,157	1	Слева
Итого требуется:			4			
Итого:			4			
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,111	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,157	1	Слева
Итого требуется:			2			
Итого:			2			
ВСЕГО:			6			

Ведомость дорожных знаков

ул. Луговая (км0,000-км0,360) с.Мураши протяж. 0,360км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,025	1	Слева
Итого требуется:			1			
Итого:			1			
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,025	1	Слева
Итого требуется:			1			
Итого:			1			
ВСЕГО:			2			

Ведомость дорожных знаков

ул. Широкая (км0,000-км0,840) с.Мураши протяж. 0,840км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,025	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,248	1	Примыкание слева "к объездной а/д" на 0,252
2.1	Главная дорога	I	-	0,324	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,354	1	Примыкание справа "а/д "Кушаги - Мураши"" на 0,350
2.1	Главная дорога	I	-	0,378	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,608	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,630	1	Примыкание слева "к объездной а/д" на 0,634
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,639	1	Примыкание справа "к хоз. Корпусам" на 0,634
2.1	Главная дорога	I	-	0,663	1	Слева
Итого требуется:				9		
Итого:				9		

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,511	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,511	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,557	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,557	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,563	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,563	1	Слева
Итого требуется:				6		
Итого:				6		

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	I	-	0,025	1	Слева
Итого требуется:				1		
Итого:				1		
ВСЕГО:				16		

Ведомость дорожных знаков

ул. Речная (км0,000-км0,0373) с.Мураши протяж. 0,373км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,030	1	Слева
Итого требуется:			1			
Итого:			1			
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,030	1	Слева
Итого требуется:			1			
Итого:			1			
ВСЕГО:			2			

Ведомость дорожных знаков

а/д "7 км а/д "Н-2805" - Озерный"(км0,000-км2,670) протяж.2,670км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.12.1	Опасные повороты	II	-	1,470	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	2,270	1	Слева
Итого требуется:			2			
Итого:			2			

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,025	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,300	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,300	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	1,409	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,564	1	Примыкание справа "в поле" на 1,559
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	1,709	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	2,255	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,410	1	Примыкание справа "к хоз. корпусам" на 2,405
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	2,555	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,601	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,626	1	Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 2,630
2.1	Главная дорога	II	-	2,655	1	Слева
Итого требуется:			12			
Итого:			12			

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II	-	1,470	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,470	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,470	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,270	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,270	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	2,270	1	Справа
Итого требуется:			6			
Итого:			6			

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,49	2,568	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,49	2,568	1	Справа
Итого требуется:		2				
Итого:		2				

Информационные знаки

6.13	Километровый знак	II	-	0,015	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,11	0,050	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,92	0,050	1	Слева
6.13	Километровый знак	II	-	1,000	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,000	1	Справа
Итого требуется:		5				
Итого:		5				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,300	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,470	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	2,270	1	Слева
Итого требуется:		3				
Итого:		3				

ВСЕГО:		30				
---------------	--	----	--	--	--	--

Ведомость искусственных неровностей

ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км1,390) с.Кушаги протяж. 1,390км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры		
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м
1	0,465	По всей ширине дороги	Сборная	4	0,6	0,05
2	0,489	По всей ширине дороги	Сборная	4	0,6	0,05
Итого:		2				

Ведомость остановок общественного транспорта

пер. Гаражный (км0,000-км0,160) с.Кушаги протяж. 0,160км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос
			требуется		
1	0,024	Слева	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет
2	0,061	Справа	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Широкая (км0,000-км0,840) с.Мураши протяж. 0,840км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос
			требуется		
1	0,511	Слева	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость искусственного освещения

ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км1,390) с.Кушаги протяж. 1,390км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	1,389	29/29	1382	Правая кромка
2	0,483	0,483	1/1	0	Левая кромка
Итого:			30/30	1382	

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (км0,000-км0,945) с.Кушаги протяж. 0,945 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,188	5/5	183	Левая кромка
2	0,210	0,916	15/15	706	Правая кромка
Итого:			20/20	889	

Ведомость искусственного освещения

пер. Гаражный (км0,000-км0,160) с.Кушаги протяж. 0,160км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,019	0,152	4/4	133	Правая кромка
Итого:			4/4	133	

Ведомость искусственного освещения

ул. Новая (км0,000-км0,100) с.Кушаги протяж. 0,150км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,018	0,096	3/3	78	Правая кромка
2	0,056	0,103	2/2	47	Разделительная
Итого:			5/5	125	

Ведомость искусственного освещения

ул. Лесная (км0,000-км0,360) п. Озерный протяж. 0,360км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,064	0,213	4/4	149	Правая кромка
Итого:			4/4	149	

Ведомость искусственного освещения

ул. Луговая (км0,000-км0,360) с.Мураши протяж. 0,360км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,035	0,334	7/7	299	Левая кромка
Итого:			7/7	299	

Ведомость искусственного освещения

ул. Широкая (км0,000-км0,840) с.Мураши протяж. 0,840км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,019	0,809	17/17	790	Левая кромка
Итого:			17/17	790	

Ведомость искусственного освещения

ул. Речная (км0,000-км0,0373) с.Мураши протяж. 0,373км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,022	0,372	9/9	350	Правая кромка
Итого:			9/9	350	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км1,390) с.Кушаги протяж. 1,390км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,428	0,438	10		10		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
2	0,435	0,475	40		40		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
3	0,441	0,451	10		10		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
4	0,455	0,465	10		10		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
5	0,469	0,475	6		6		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
6	0,479	0,485	6		6		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
7	0,479	0,516	37		37		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
8	0,489	0,516	27		27		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
9	0,528	0,534	6		6		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
10	0,528	0,534	6		6		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
Итого:			158		158						

Ведомость пешеходных переходов

ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км1,390) с.Кушаги протяж. 1,390км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,477	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1
	надземных в разных уровнях		
	подземных в разных уровнях		

Ведомость пешеходных переходов

ул. Школьная (км0,000-км0,945) с.Кушаги протяж. 0,945 км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,225	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1
	надземных в разных уровнях		
	подземных в разных уровнях		

Ведомость пешеходных переходов

пер. Гаражный (км0,000-км0,160) с.Кушаги протяж. 0,160км





№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,042	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1
	надземных в разных уровнях		
	подземных в разных уровнях		

Ведомость пешеходных переходов

ул. Широкая (км0,000-км0,840) с.Мураши протяж. 0,840км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,560	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1
	надземных в разных уровнях		
	подземных в разных уровнях		

. (1) (0,000- 1,390) . . 1,390

	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 		

. . 1.1*	0,80	0,80	-	-	-	-
,	4,00	4,00	-	-	0,40	-
	²	²	.	.	²	²
0,000 - 1,000	6,40	6,40	2	4	5,76	22,80
1,000 - 1,390						
,						
.						
, ²	6,40	6,40	3,10	7,54	5,76	22,80
						6,40

*

Ведомость светофорных объектов

ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км1,390) с.Кушаги протяж. 1,390км

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,477	пешеходный переход	2	0
Итого:			2	

Ведомость сигнальных столбиков

а/д"7 км а/д "Н-2805" - Озерный"(км0,000-км2,670) протяж.2,670км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м	Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт			
1	1,550	1,557	6/3	Правая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
2	1,561	1,567	6/3	Правая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
3	2,396	2,403	6/3	Правая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
4	2,407	2,413	6/3	Правая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
Итого:			24/12			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км1,390) с.Кушаги протяж. 1,390км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,007	0,204	Справа	1	Плитка	197
2	0,008	0,186	Слева	1	Плитка	179
3	0,194	0,518	Слева	1	Плитка	324
4	0,212	0,518	Справа	1	Плитка	306
5	0,526	1,171	Слева	1	Плитка	645
6	0,526	1,390	Справа	1	Плитка	864
7	1,179	1,390	Слева	1	Плитка	211
Итого:						2726

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Школьная (км0,000-км0,945) с.Кушаги протяж. 0,945 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,209	0,289	Справа	1	Плитка	80
2	0,297	0,471	Справа	1	Плитка	174
3	0,479	0,792	Справа	1	Плитка	313
4	0,800	0,938	Справа	1	Плитка	137
Итого:						704

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Гаражный (км0,000-км0,160) с.Кушаги протяж. 0,160км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,008	0,055	Справа	1	Плитка	48
2	0,029	0,045	Слева	1	Плитка	16
3	0,067	0,082	Справа	1	Плитка	15
4	0,090	0,152	Справа	1	Плитка	62
Итого:						141

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Широкая (км0,000-км0,840) с.Мураши протяж. 0,840км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,008	0,346	Справа	1	Плитка	338
2	0,008	0,248	Слева	1	Плитка	240
3	0,256	0,467	Слева	1	Плитка	211
4	0,354	0,630	Справа	1	Плитка	276
5	0,475	0,630	Слева	1	Плитка	155
6	0,638	0,839	Слева	1	Плитка	201
7	0,638	0,839	Справа	1	Плитка	201
Итого:						1622

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Г	150	135	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет
Р	150	150	нет
У	150	151	нет
Ш	150	216	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: а/д "7 км а/д "Н-2805" - Озерный"
Состояние: Проектируемый
Щит 2234×861 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 1,923 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	144	нет
З	150	147	нет
Й	150	162	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
Ы	150	196	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: а/д "7 км а/д "Н-2805" - Озерный"
Состояние: Проектируемый
Щит 1984×561 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 1,113 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
З	150	132	да
Й	150	147	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Ы	150	181	да



ОЗЕРНЫЙ

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: а/д "7 км а/д "Н-2805" - Озерный"
Состояние: Проектируемый
Щит 1276×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,490 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

а

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
З	150	132	да
Й	150	147	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Ы	150	181	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: а/д "7 км а/д "Н-2805" - Озерный"
Состояние: Проектируемый
Щит 1276×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,490 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки